## PROGRAMACIÓN DE

# Motor 35/45mm TOPES MECÁNICOS

## BIDIRECCIONAL



#### Aviso de Configuración

Lea atentamente los siguientes puntos de atención antes de confi gurar.

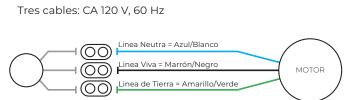
**1.1.** Utilice kits de accesorios para proteger los cables que no se utilizan.

#### 1.2. Operando:

- -El intervalo válido del botón del emisor es de 10 segundos, el emisor abandonará el conjunto después de 10 segundos.
- -El motor se activará o emitirá un pitido para obtener una pista, realice el siguiente paso después de la pista.
- **1.3.** Si el emisor se pierde, vuelva a configurarloconunnuevoemisor.
- **1.4.** Un motor puede almacenar un máximo de 10 canales; después de almacenarse por completo, si empareja nuevos canales, solo el último se cubrirá circularmente.



#### Conexión eléctrica



#### **NOTA IMPORTANTE**

Para efectos de hacer válida su garantía, recuerde aterrizar su motor a tierra física.

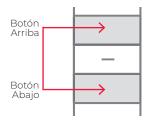
## 2 Enlace de motor a control

**2.1.** Una vez conectado y aterrizado su motor, emitirá **1 "beep"** y 1 ciclo, poste-riormente, presione **STOP** hasta que el motor realice 2 ciclos y 3 beeps, esto indicara que el motor se a vinculado a su control remoto.



## Validar sentido de motor

**3.1.** Si el motor al momento de enlazar con el control se encuentra invertido el sentido, **antes de grabar límites**, presione **ARRIBA + ABAJO** al mismo tiempo hasta que el motor realice **1 ciclo** y soltar.



#### NOTAS

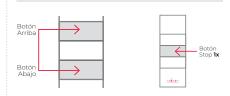
- 1. Si dentro de 10 seg. el motor no recibe alguna señal por parte del control, el motor saldrá del modo configuración automaticamente. Tendrá que comenzar el proceso vinculación desde el punto 1 (Enlace de motor).
- 2. El cambio de sentido de giro deberá realizarse dentros de los 15 segundos después de vincular el control.



**4.1.** Presione **ARRIBA + ABAJO** al mismo tiempo hasta que el motor realice **1 ciclo** y suelte, posteriormente presione **STOP**, el modo tildeo se habra activado.

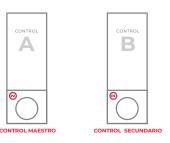
#### **ARRIBA/ABAJO + STOP**

**Nota:** Para mover de forma continua mantenga presionado durante 2 segundos el botón **arriba/abajo**.



## 5 Agregar/eliminar control extra

**5.1.** El motor cuenta con el siguiente método para agregar control.



**P2**,

P2,

**P2**"Beep" x

# PROGRAMACIÓN DE Motor 35 mm TOPES MECÁNICOS

## BIDIRECCIONAL

## CONFIGURACIÓN DE TOPES MANUALES CABEZAL IZQUIERDO

**Nota:** confi guración compatible con **caída de tela hacia atrás** del motor, en caso de caída hacia el frente, la posición de los límites/topes **se invertirá**.



Varilla de ajuste

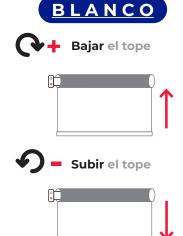
## 6

### **Definir Topes Superior/Inferior**

**6.1.-** Gire el orificioqueseencuentreenelcabezaldelmotor, dependiendo dels entido que usted requiera.

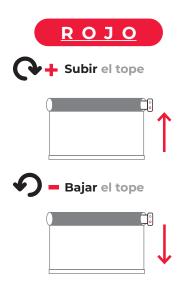
#### **Tope Inferior**

**6.1.1.** Si al subir su persiana rebasa la posición deseada, pare con su control y realice el siguiente metodo con la herramienta de ajuste (Varilla verde).



#### **Tope Superior**

**6.1.2.-** Si al bajar su persiana rebasa la posición deseada, pare con su control y realice el siguiente metodo con la herramienta de ajuste (Varilla verde).



## PROGRAMACIÓN DE

## Motor 35 mm TOPES MECÁNICOS

## BIDIRECCIONAL

## CONFIGURACIÓN DE TOPES MANUALES CABEZAL DERECHO

**Nota:** confi guración compatible con **caída de tela hacia atrás** del motor, en caso de caída hacia el frente, la posición de los límites/topes **se invertirá**.

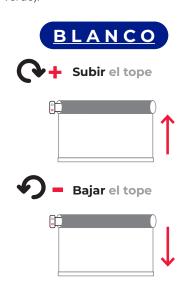


## Definir Topes Superior/Inferior

**7.1.** Gire el orifi cio que se encuentre en el cabezal del motor, dependiendo del sentido que usted requiera.

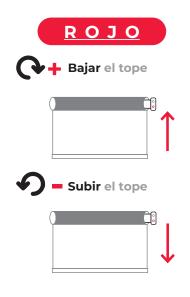
#### **Tope Superior**

**7.1.1.** Si al subir su persiana rebasa la posición deseada, pare con su control y realice el siguiente meto-do con la herramienta de ajuste (Varilla verde).



#### **Tope Inferior**

**7.1.2.-** Si al bajar su persiana rebasa la posición deseada, pare con su control y realice el siguiente meto-do con la herramienta de ajuste (Varilla verde).



7.2. Valide con su control si ya llegó a la posición deseada, si aun no ha llegado continúe con las instruacciones anteriores.